

HAVARIJNÍ PLÁN

***Svitava, ř. km 14,760 - 15,480,
Bílovice nad Svitavou,
sanace nátrží,***

k.ú. Bílovice nad Svitavou

Vypracoval:

Ing. Jiří Šváb
VZD INVEST s.r.o
Kpt. Nálepky 2332
530 02 Pardubice

duben 2025

Obsah

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Úvod**
- 3. Ropné látky**
 - 4.1. Vlastnosti používaných ropných látek
 - 4.2. Upotřebené minerální oleje
 - 4.3. Dočasné skladování ropných látek na staveništi
 - 4.4. Manipulace s ropnými látkami
 - 4.5. Doprava při zacházení s ropnými látkami
 - 4.6. Povinnosti při zacházení s ropnými látkami
- 4. Znečištěné látky a odpady vzniklé při přechodném skladování a manipulaci s ropnými látkami**
- 5. Zemina kontaminovaná ropnými látkami**
- 6. Prázdné nebo použité obaly od ropných látek**
- 7. Havarijní zhoršení jakosti vod**
 - 8.1. Opatření pro případ havárie
 - 8.2. Výčet popis možných cest havarijního odtoku
 - 8.3. Vybavení pro odstranění následků ropné havárie
 - 8.4. Odborná způsobilost pracovníků
- 8. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**
- 9. Prevence při manipulaci s ropnými látkami**
- 10. Ochrana životního prostředí**
- 11. Související předpisy, ČSN**
- 12. Závěrečná ustanovení**

Přílohy:

1. Plán vyrozumění při vzniku ropné havárie
2. Hlavní údaje záznamu o havarijním úniku ropných látek
3. Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem
4. Situace stavby

1. Identifikační údaje

Název stavby:	<i>Svitava, ř. km 14,760 - 15,480, Bílovice nad Svitavou, sanace nátrží, k.ú. Bílovice nad Svitavou</i>
Místo stavby:	Bílovice nad Svitavou
Obec:	Bílovice nad Svitavou
Obec s rozšířenou působností:	Šlapanice
Kraj:	Jihomoravský
Tok:	Svitava
Správce toku a VD:	Povodí Moravy s.p.
Přímý výkon správy toku a VD:	Povodí Moravy, s.p., závod Dyje
Příslušný vodoprávní úřad:	Šlapanice, Odbor životního prostředí
Příslušné povodňové orgány	PK Bílovice nad Svitavou PK ORP Šlapanice PK Jihomoravského kraje
Technicko-bezpečnostní dohled:	VD TBD a.s. Brno
Investor stavby:	Povodí Moravy, s.p.
Zhotovitel stavby:	
Zahájení stavby:	
Ukončení stavby:	

2. Úvod

Nakládání se závadnými látkami a ochranu vod upravuje zákon č.254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který v § 39 stanovuje povinnost vypracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán).

Havarijní plán nutno vypracovat v případě, kdy uživatel závadných látek zachází s těmito látkami ve větším rozsahu nebo zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody. Uživatelem závadných látek je každý, kdo s těmito látkami zachází. V rámci této stavby se uživatelem předpokládá zhotovitel stavby (tj. pracovníci stavby), popř. další fyzické nebo právnické osoby.

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost vod. Každý, kdo zachází se závadnými látkami, je povinen učinit přiměřená opatření, aby nevnikly do povrchových nebo podzemních vod neohrozili jejich prostředí.

V rámci stavebních prací se uvažuje se zacházením závadných látek:

- *ropné látky* – uhlovodíky a jejich směsi,
- *obaly* – pro skladování a dopravu ropných látek,
- *znečištěné látky* – a další odpady vzniklé uložením a manipulací s ropnými látkami,
- *kontaminovaná zemina*.

Havarijní plán pro případ možného zhoršení jakosti povrchových vod a podzemních vod je **vypracován pro účely a dobu realizace stavby:** „Svitava, ř. km 14,760 - 15,480, Bílovice nad Svitavou, sanace nátrží, k.ú. Bílovice nad Svitavou. Předpoklad doby realizace září – listopad 2025.

Stavba bude realizována na pozemcích povodí a na přilehlých pozemcích investora akce.

Při realizaci stavby se uvažuje s použitím stavební mechanizace (nákladní automobil, bagr, atd.), která musí být v dobrém technickém stavu, zamezující zamezujícím poruchám a úkapům ropných látek. Během realizace se **neuvažuje s dočasným skladováním zejména ropných látek.**

3. Ropné látky

4.1 Vlastnosti používaných ropných látek

Nafta motorová je směs kapalných uhlovodíků, vroucích v rozmezí přibližně 150–360 ° C. Používá se jako palivo pro vznětové motory. Motorová nafta je dodávána pro letní období (od 1.4.do 31.10.) a pro zimní období (od 1.11. do 31.3.).

Oleje automobilové motorové jsou kapalná maziva pro benzinové(zážehové) a naftové(vznětové) motory. Jsou to oleje selektivně rafinované, obsahující různá aditiva (antioxidační, protioděrová apod.)

Oleje automobilové převodové jsou minerální oleje obsahující vhodná aditiva pro zvýšení pevnosti mazacího filmu, pro zlepšení vlastnosti proti korozi. Jsou určena pro mazání převodovek, rozvodek a převodek řízení osobních a nákladních automobilů i převodovek různých strojů, používaných na stavbě.

Oleje hydraulické jsou rafinované minerální oleje s přísadou proti oxidaci, proti korozi, proti pěnění, případně i proti opotřebení. Jsou určeny pro náplně značně tepelně a mechanicky namáhaných hydrostatických mechanismů.

4.2 Upotřebené minerální oleje

Upotřebené minerální oleje (motorové, převodové, hydraulické) jsou slévány do přepravních obalů (kanystrů, sudů), v nichž jsou dopravovány ke konečné likvidaci v souladu s platnou legislativou. Tyto činnosti budou prováděny mimo obvod staveniště v odborných servisech.

4.3 Dočasné skladování ropných látek na staveništi

Na staveništi se **neuvažuje** s dočasným skladováním ropných látek v příručním skladu.

4.4 Manipulace s ropnými látkami

Při manipulaci s ropnými látkami se musí v co největší míře zamezit vzniku úkapů z přepravních obalů, motorových vozidel a stavebních strojů, zejména při doplňování předepsaných náplní do stavebních strojů.

Nesmí dojít k úniku ropných látek přeplněním přepravních obalů nebo nádrží strojů, vlivem nedbalosti osob, které s ropnými látkami zacházejí.

Potřísněné obaly, nebo části stavebních strojů, ropnými látkami se musí okamžitě očistit, drobné úkapy na volném terénu, se musí okamžitě likvidovat pomocí vhodných sorbentů.

Obaly, v nichž jsou ropné látky, musí mít těsné uzávěry, nikde nesmí zůstat otevřené (bez uzávěru). Plnicí otvory obalů musí být vždy v horní poloze a uzavřené (to platí i pro event. prázdné upotřebené obaly).

Všechny přepravní obaly, v nichž se ropné látky přepravují musí být opatřeny nápisem, upozorňujícím na jejich obsah i s udáním třídy nebezpečnosti ropné látky (čl. 179 ČSN 0201).

Na odstavných plochách dopravních prostředků, nebo stavebních strojů, je vhodné zajistit volný terén proti úkapům ropných látek položením netkané textilie (např. REO FIBROIL pod) exponovaná místa výše uvedených zařízení (motory, převodovky, nádrže s pohonnými hmotami).

V místech, kde se provádí manipulace s ropnými látkami, musí být v dosahu dostatečné množství sorbentů.

4.4 Doprava ropných látek

Doprava malých množství ropných látek pro provoz stavebních strojů bude provedena dle potřeby vlastním vozidlem. Řízení vozidla dopravující ropné látky pro stavební mechanizaci je svěřeno pouze osobě, která složila zkoušky ze znalostí pravidel pro dopravu nebezpečných nákladů. Toto vozidlo musí být vybaveno prostředky pro účinný zásah v případě havárie.

Před zahájením přepravy ropných látek musí řidič vozidla zkontrolovat spolehlivost uložení obalů s ropnými látkami, aby nedošlo k jejich uvolnění. Uzávěry obalů musí být těsné a obaly musí být uloženy tak, aby jejich uzávěry byly vždy v horní poloze.

4.5 Povinnosti při zacházení s ropnými látkami

Každý, kdo zachází s ropnými látkami ve větším rozsahu nebo kdy zacházení s nimi je spojeno se zvýšeným nebezpečím, je povinen učinit opatření, aby nevnikly do povrchových vod nebo kanalizace.

Uživatel ropných látek je povinen zejména:

- Umístit zařízení, v němž se závadné látky používají, zachycují, skladují, zpracovávají nebo dopravují tak, aby bylo zabráněné nežádoucímu úniku těchto látek.
- Používat jen takové zařízení, popř. způsob při zacházení se závadnými látkami, které jsou vhodné i z hlediska ochrany vody
- Nejméně jednou za 6 měsíců kontrolovat sklady a skládky, zkoušet těsnost potrubí a nádrží.
- Vybudovat a provozovat odpovídající kontrolní systém pro zajišťování úniku závadných látek.
- Zajistit, aby nově budované stavby byly zajištěny proti nežádoucímu úniku těchto látek při hašení požáru.

Tato opatření se přiměřeně vztahují i na použité obaly závadných látek.

Doplňování ropných látek do nádrží stavební mechanizace je nutno provádět mimo koryto toku.

5. Znečištěné látky a odpady vzniklé při přechodném skladování a manipulaci s ropnými látkami

Odpady tohoto druhu vznikají nárazově. Větší množství těchto odpadů může vzniknout i při nepředvídaném úniku ropných látek. Pevné látky a odpady znečištěné ropnými látkami musí být ukládány na místo jejich vzniku do nepropustných obalů (PE-pytle, plechové nebo plastové uzavíratelné nádoby), v nichž jsou přepravovány ke konečnému zneškodnění.

6. Zemina kontaminovaná ropnými látkami

V případě úniku většího množství ropných látek na volný nezpevněný terén se musí kontaminovaná zemina odtěžit a odvézt na k tomu účelu zřízené úložiště, kde se provede biodegradace ropných látek. Zemina se připravuje buď PE-pytlík nebo na korbě nákladního automobilu. V tomto případě musí být korba, pokud je propustná, vyložena ochrannou plastovou fólií. Přepravována kontaminovaná zemina musí být překryta plachtou nebo fólií, a tak chráněna před deštěm nebo únikem.

7. Prázdné nebo použité obaly od ropných látek

S použitými obaly ropných látek se musí zacházet jako se samotnými ropnými látkami. Pokud se použité obaly od ropných látek přechodně skladují na volném prostoru, mimo příruční sklad, musí být dokonale očištěny na povrchu a provizorně přikryty plastovou fólií, aby nemohlo dojít ke kontaminaci srážkových vod ropnými látkami.

8. Havarijní zhoršení jakosti vod

Při stavebních pracích se považuje za mimořádné závažné ohrožení jakosti vod neovladatelné vniknutí ropných látek do prostředí, souvisejícím s povrchovou nebo podzemní vodou. Toto ohrožení (havárie) může nastat i při skladování, dopravě a manipulaci s ropnými látkami.

O havárii nejde v případech, kdy vzhledem k rozsahu a místu úniku je vyloučeno nebezpečí vniknutí ropných látek do povrchových nebo podzemní vod.

Havárii se rozumí mimořádně zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod. Za havárii se považují rovněž případy technických poruch a závad, které takovému vniknutí předcházejí a případy úniku ropných látek ze zařízení k jejich zachycování, skladování, dopravě a odkládání (např. úniky pohonných hmot z nádrží, poruchy hydraulických systémů stavební mechanizace apod.).

Za havárii se vždy považuje znečištění nebo i ohrožení povrchových a podzemních vod ropnými látkami, radioaktivními látkami nebo jedy.

Opatření k nápravě uloží vodoprávní úřad nebo ČIŽP tomu, kdo porušil povinnost k ochraně povrchových nebo podzemních vod. Za původce závadného stavu se považuje ten, kdo závadný stav způsobil. Náklady na provedení opatření k nápravě havárie nese ten, jemuž bylo opatření k nápravě uloženo.

Možné příčiny poruchy a havárie

K úniku ropných látek může zejména dojít:

- Při dopravě ropných látek na staveniště k jednotlivým stavebním strojům (nepředvídaná havárie vozidla, únik ropné látky z netěsného nebo poškozeného přepravního obalu).
- Při manipulaci s ropnými látkami na volných plochách při doplňování nádrží stavebních strojů (netěsnost nebo poškození přepravních obalů, úniky ropných látek zapříčiněných nedbalostí pracovníků).
- Při havárii stavebních strojů (proražení nádrže, porucha těsnění hnacích agregátů, prasknutí tlakových hadic hydraulických systémů, převržení stavebního stroje).

Opatření při havárii

- Zabránit dalšímu úniku ropné látky z jejího zdroje (utěsnit poškozený přepravní obal nebo nádrž stavebního stroje, přelit nebo přecerpat obsah poškozeného přepravního obalu do náhradního obalu).
- Zabránit roztékání ropné látky v případě menšího úniku použít absorpční prostředky k rychlému vázání uniklých ropných látek.
- Zajistit požární bezpečnost v místě úniku ropné látky (např. ručním hasicím přístrojem)
- Vznik havárie neprodleně ohlásit HZS ČR, nebo jednotkám požární ochrany, nebo Policii ČR, vodohospodářskému dispečinku Povodí Moravy s.p. Tyto orgány jsou povinny ohlásit havárii příslušnému vodoprávnímu úřadu a ČIŽP. Řízení při zneškodňování havárií přísluší vodoprávnímu úřadu
- Spolupracovat s výše uvedenými orgány.
- Poskytnout potřebné údaje o havárii ČIŽP a HZS ČR

8.1 Opatření pro případ ropné havárie

Pracovníci používající ropné látky jsou povinni v případě vzniku havárie učinit bezprostřední opatření k zneškodnění havárie a opatření k odstranění jejích následků.

Původce havárie nebo ten, kdo havárii zjistí, je povinen co nejrychleji osobně ji **ohlásit** vedení firmy. Dále se postupuje dle plánu okamžitého vyrozumění.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil či zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem některé z výše uvedených institucí, která přijímá automaticky další ohlašovací povinnost, pokud není dohodnuto jinak. Havárie je nejprve hlášená HZS ČR a vodoprávnímu úřadu (Městský úřad Šlapanice, vodoprávní úřad). Tyto orgány dále kontaktují dispečink Povodí Moravy, s.p.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky.

Stavbyvedoucí zajistí odebrání vzorků vody, o jejich předání laboratoru k provedení rozborů rozhodne místně příslušný vodoprávní úřad (Městský úřad Šlapanice, vodoprávní úřad). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie.

O způsobu provedení těchto prací podle druhu znečištění rozhodne vodoprávní úřad (Městský úřad Šlapanice, vodoprávní úřad).

Při vzniku havárie a následném sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto doporučení. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí zhotovitel stavby k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení. To znamená, že je nutné zabránit, resp. omezit únik látek do povrchových a zahájit odstraňování těchto látek. Sebraný produkt je nutné ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastové sudy).

Hlášení musí obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie,
- přesné označení místa (místo na staveništi),
- příznaky havárie,
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy),
- údaje o odebraných vzorcích,
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon),
- komu byla havárie ohlášena.

8.2 Výčet a popis možných cest havarijního odtoku

Vod povrchových:

Vzhledem k provádění prací přímo v zátopě nádrže, se předpokládá možnost odtoku závadných látek, včetně vod z hašení požáru, přímo do vodního toku.

Vod podzemních:

- odtokem závadných látek korytem toku a jejich vsakem do podzemních vod.

Zneškodňování havárie bude prováděno:

- odtěžením kontaminované zeminy a pevnými sorbenty

Odstranění následků havárie bude prováděno:

- odstraněním kontaminovaných zemin
- likvidací použitých obalů, sorpčních prostředků
- odstranění uhynulých živočichů
- odstranění zachycených látek sorpčním hadem z vodní hladiny

Podkladem pro ukončení prací na odstraňování následků havárie jsou poznatky a výsledky šetření vodoprávního úřadu, ČIŽP, správce vodního toku.

8.3 Vybavení pro odstranění následků ropné havárie

Pro odstranění případného úniku ropných látek nebo okamžitý zásah při ropné havárii musí mít provádějící firma na staveništi dostatečné množství prostředků (krumpáče, lopaty, vědra, těsnicí materiál, ruční nářadí, sorpční materiál, těsnicí prostředky, PE-pytle na ukládání použitých sorbentů nebo kontaminovaných pevných látek půdy, apod.). Vozidlo dopravující ropné látky musí být rovněž vybaveno odpovídajícím množstvím těchto prostředků.

Množství prostředků musí být úměrné množství ropných látek, s nimiž se při provádění montážně stavebních prací manipuluje.

Vybavení je trvale uloženo v příručním skladu na staveništi na vyznačeném místě, v tomto minimálním rozsahu:

Povinné vybavení:

- lopata	2 ks
- krumpáč	1 ks
- vědro kovové (plastové 10 l)	1 ks
- náhradní nádoba z plastu na 25l (na přelití ropné látky z poškozeného obalu)	1 ks
- PE-pytle (sběr použitých sorbentů a látek kontaminovaných ropnými látkami)	5 ks
- sorpční materiály (např. VAPEX, univerzální drť LITE DRI apod.)	50 kg
- netkané textilie NTRF, balení 10 m	1 ks
- absorpční had – normá sněna BOM 304 (balení 4 ks)	1 ks
- vodotěsné nádoby na ropný produkt – vodotěsný sud o objemu 200 l	2 ks
- doplňující materiál – prkna, fošny	

Povinné vybavení při dopravě ropných látek:

- havarijní vak ADR-STANDARD	1ks
- reagenční láhve pro odběr vzorků vody (1 l)	2 ks
- prachovnice pro odběr vzorků	2ks

Doporučené materiály a prostředky pro zachycování ropných látek

- absorpční polštář univerzální 25x25x5 cm,
- absorpční plachetka,
- indikátor ropných látek (prášek).

8.4 Odborná způsobilost pracovníků

Všichni pracovníci provádějící stavební práce musí být **prokazatelně** seznámeni s tímto havarijním plánem. Mimo to musí být způsobilí k manipulaci s ropnými látkami. Zejména musí znát účinky ropných látek z hlediska ochrany povrchových a podzemních vod.

(viz. Příloha č.1 – Protokol o seznámení pracovníků s havarijním plánem)

9. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP (zejména se jedná o vyhlášku ČUBP č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích). Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky.

Ropné látky mají negativní účinky lidské zdraví. Způsobují podráždění nebo poškození pokožky a sliznice. Některé z nich (nafta) mohou při vdechování výparů nebo případné požití způsobit i celkovou otravu. Ropné látky stykem s pokožkou mohou vyvolat záněty, pigmentaci kůže, výjimečně tvorbu kožních nádorů. Vdechování par nafty může způsobit záněty dýchacích cest, poruchy nervové a kardiovaskulární.

První pomoc při náhlých příhodách při práci s ropnými látkami:

- Při vniknutí do očí vypláchnout oko slabým proudem vody čisté, přičemž je třeba rozevřít prsty křečovitě sevřená oční víčka
- Při požití je nutno rychle vyvolat zvracení

Ve všech případech je třeba zajistit lékařskou pomoc!!!

S ropnými látkami nesmí pracovat lidé trpící vážnými chorobami krve, pokožky, jater, dýchacího ústrojí (viz. povinné preventivní lékařské prohlídky).

V případě likvidace úniku ropných látek musí pracovníci provádějící zásah použít patřičné ochranné pomůcky a prostředky (pracovní oblek, ochranné rukavice, případně ochranné brýle).

Při provádění likvidačních prací není dovoleno jíst, pít, kouřit. Po ukončení prací se musí pracovníci řádně umýt teplou vodou a mýdlem. Pokožku rukou je třeba následně ošetřit regeneračním krémem.

10. Prevence při manipulaci s ropnými látkami

Za prevenci při manipulaci s ropnými látkami při stavebních pracích odpovídá vedoucí stavby.

O všech zjištěných závadách a způsobu jejich odstranění vede písemné záznamy, které na požádání předkládá kontrolním orgánům životního prostředí a státního zdravotního dozoru.

11. Ochrana životního prostředí

Při manipulaci s ropnými látkami nesmí docházet k poškozování nebo k znehodnocování životního prostředí – zákon č.17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění.

Další povinnosti v oblasti životního prostředí vplývají při manipulaci s odpadními ropnými látkami, odpad nebo zeminou, kontaminovanými těmito látkami. Tuto povinnost ukládá zákon č.185/2001 Sb. o odpadech.

12. Související předpisy, ČSN

Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Vyhláška č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech.....

ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami

ČSN 75 3418 Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropy a ropných látek silničními vozidly

ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – sklady

13. Závěrečná ustanovení

Plán opatření pro případ ropné havárie je závazný pro všechny uživatele ropných látek v rámci realizace stavby. Současně vypracováním havarijního plánu je uživatel závadných látek povinen provádět záznamy o provedených opatření a tyto záznamy uchovat po dobu 5 let. Součástí HP fotodokumentace o opatřeních prováděných podle havarijního plánu, podrobnosti o případném hlášení havárie a další podrobnosti související s plněním povinností uživatele závadných látek.

Plán opatření musí být uložen u vedoucího stavby na viditelném místě nebo v příručním skladu, kde jsou uloženy ropné látky. Plán opatření musí být uložen tak, aby bylo zabráněno jeho odcizení. Plán vyrozumění bude doplněn adresy a telefonními spojeními na odpovědné osoby zhotovitele a investora. Ke schválenému havarijnímu plánu se připojí kopie pravomocného rozhodnutí vodoprávního úřadu, kterým byl tento havarijní plán schválen.

Vypracoval: Ing. Jiří Šváb
duben 2025

Příloha č. 1

Plán vyrozumění při vzniku ropné havárie

Investor

Povodí Moravy, s.p.

Zástupce investora: Ing. Denisa Komendová – projektový manažer, +420 602 593 806

Zhotovitel

Hasičský záchranný sbor

tel.: 150

Povodňová komise ORP Šlapanice

tel.: 533 304 315

Povodňová komise obce Bílovice nad Svitavou

tel.: 545 227 427

Správce toku

Povodí Moravy, s.p.

tel.: 541 637 111

Úsekový technik

Petr Antonín

tel.: 606 044 922

Email: antonin@pmo.cz

Vodohospodářský dispečink Povodí Moravy s.p.

tel.: 541 211 737 (dispečink – stálá služba)

Česká inspekce životního prostředí:

Oblastní inspektorát ČIŽP Brno

tel.: 545 545 111

Policie ČR

tel.: 158

Hlavní údaje záznamu o havarijním úniku ropných látek

- místo úniku (popis místa, obec, okres),
- čas, kdy byl únik zpozorován a kdy vznikl, kdo únik zpozoroval,
- druh a množství uniklo ropné látky,
- provozovatel nebo uživatel zařízení, kde se manipuluje s ropnými látkami,
- příčina úniku,
- rozsah znečištění (vody, půdy, komunikace, kanalizace), popis, fotografie,
- popis rozsah škod,
- záznam o prvním zásahu (osoby, orgány apod.), technická organizační opatření,
- rozhodnutí o následných opatřeních (kdo je zajišťuje, odpovědný kontrolní orgán apod.),
- odběry kontrolních vzorků vody a půdy, laboratoř, která je vyhodnocuje.

Protokol o seznámení pracovníků s obsahem havarijního plánu

Dnešního dne byly seznámeny s obsahem havarijního plánu, zpracovaného pro účel realizace stavby „Svitava, ř. km 14,760 - 15,480, Bílovice nad Svitavou, sanace nátrží, k.ú. Bílovice nad Svitavou“ tyto pracovníci:

<u>Jméno</u>	<u>pracovní zařazení</u>	<u>podpis pracovníka</u>
--------------	--------------------------	--------------------------

Příloha č. 4

Vyznačení místa pro uložení havarijní soupravy